"Entender a dinâmica do uso da terra nos diferentes biomas é fundamental. Sem a compreensão de como o homem rural relaciona-se com o meio, não será possível criar um norte para a tomada de decisões."

IVAN ANDRÉ ALVAREZ, pesquisador da Embrapa Monitoramento por Satélite

"O continente africano, em especial, gerou um resultado surpreendente, o que indica novos caminhos para a expansão dos negócios do setor avícola brasileiro."

FRANCISCO TURRA, presidente executivo da UBABEF (União Brasileira de Avicultura)

"O ano de 2013 deverá ser um dos piores em termos de logística para o agronegócio brasileiro."

RICARDO NASCIMBENI, da comissão de logística da ABIOVE, no Fórum ABIOVE-ABAG

"As indústrias de laticínios paulistas se tornaram as mais modernas do País e são, assim, competitivas e ativas na economia, a partir de incentivos que recebem do governo do estado."

JORGE RUBEZ, presidente da Leite Brasil

"Nós estamos, neste momento, com cerca de 5% a 10% da frota nacional de caminhões de transporte de cargas parados por falta de motorista."

ROGÉRIO MARTINS, diretor da Associação do Transporte Rodoviário de Carga do Brasil (ATR), durante o Fórum ABIOVE-ABAG, sobre os desafios da logística em 2013



JOSÉ MEDEIROS / EDITORA GLOBO

"O Brasil tem um clima tropical, o que faz que tenhamos mais pragas do que outros países. Apesar disso, usamos menos defensivos por hectare do que muitos países da Europa."

GLAUBER SILVEIRA, presidente da Aprosoja (Associação Brasileira dos Produtores de Soja)

"O engenheiro agrônomo e o florestal são os únicos profissionais que têm o conhecimento da dinâmica da fertilidade do solo e da fisiologia vegetal voltada à produção agrícola."

DIRSON ARTUR FREITAG, vice-presidente do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia, em audiência pública na Comissão de Agricultura, Pecuária, Abastecimento e Desenvolvimento Rural, na Câmara dos Deputados, que debateu o Projeto de Lei 3423/12, que autoriza o biólogo a exercer a responsabilidade técnica pela produção de sementes

"Há escassez de 50 mil motoristas, uma vez que a nova lei acaba fazendo com que seja necessário mais de um profissional para a viagem."

CARLO LOVATELLI, presidente da ABIOVE (Associação Brasileira das Indústrias de Óleos Vegetais), referindo-se à Lei da Jornada dos Caminhoneiros, durante coletiva de imprensa de fim de ano da entidade

"É uma quebra bastante significativa. Ela vai demorar duas safras para ser corrigida."

ALEXANDRE MENDONÇA DE BARROS, membro da diretoria do Departamento do Agronegócio da Fiesp e sócio consultor da MB Agro, ao comentar os impactos para o Brasil da quebra da safra de milho nos EUA e o comportamento dos preços dos fertilizantes