Tocantins

Última fronteira agrícola brasileira

Cleber Lima Guarany*

EMPREENDEDORES ÁVIDOS por novas oportunidades voltam sua atenção para o Tocantins, como revela o crescente interesse de importantes grupos econômicos investindo no setor agroindustrial desse Estado. Detentor de aproximadamente 277.000 km² de área total, é o décimo maior Estado do Brasil, dispondo de clima e relevo favoráveis e disponibilidade de água em abundância.

Com duas estações anuais muito bem definidas, o Estado tem condições edafoclimáticas excelentes para o desenvolvimento de diversas culturas agrícolas, como soja, girassol, amendoim, cana-de-açúcar, coco, açaí, abacaxi, melancia, eucalipto, entre outras.

O Estado também possui ótima disponibilidade de água. Além da presença de rios, o subsolo é poroso e garante boa infiltração e armazenamento, o que torna a irrigação uma opção interessante para o período de seca e, assim, viabiliza projetos de culturas com maior valor agregado.

O acesso a terra é bastante vantajoso, contando com preço reduzido e titularização bem documentada. Os preços ainda estão bem abaixo da média de outras regiões, como Goiás e Mato Grosso.

A rápida melhoria nas condições de infraestrutura é uma ótima indicação das perspectivas de desenvolvimento para os próximos anos. Os investimentos da Ferrovia Norte–Sul continuam avançando: de um total de 3.100 km previstos de extensão, 1.783 km estarão no Estado do Tocantins, que terá quatro portos secos nas cidades de Colinas, Guaraí, Gurupi e Porto Nacional. Dessa forma, abrir-se-ão ótimas perspectivas para escoamento da produção dessas regiões até o porto de Itaqui no Maranhão.

Já a ferrovia Oeste–Leste tem um traçado previsto de 1.527 km de extensão, partindo do Porto de Ilhéus, na Bahia, até o município de Figueirópolis-TO, e deverá se apresentar como mais uma importante alternativa ferroviária para escoamento da produção do Estado.

O transporte hidroviário também apresenta-se como uma opção competitiva para escoamento da produção agrícola. A Hidrovia Araguaia–Tocantins será viabilizada com a construção de eclusas nas barragens do Rio Tocantins para dar condições de navegabilidade ao rio e cumprir o planejamento da construção de um porto no município de Praia Norte.

As condições das rodovias no Estado são bastante heterogêneas, com trechos em ótimas condições de conservação e outros ainda sofríveis. Mas à medida que os investimentos cheguem ao Estado a tendência é de melhoria, uma vez que o volume de impostos arrecadados aumentará e possibilitará uma maior ação do governo neste modal.

Portanto, em termos logísticos, o Estado do Tocantins caminha para uma situação muito favorável com a disponibilização de operação com os três modais. Condição rara para qualquer região no mundo.

Evidentemente, com todas essas vantagens aflorando, empresas pioneiras dos setores de florestas, biodiesel, etanol, entre outros, começam a se instalar no Estado, buscando as vantagens competitivas geradas pelas condições locais citadas.

Vale lembrar que, ciente das suas potencialidades, o governo do Tocantins tem colaborado e oferecido suporte para acelerar a chegada de investimentos da iniciativa privada para o Estado. Para os empreendedores, Tocantins é, sem dúvida, uma excelente opção de investimento agroindustrial. É ir até lá e conferir. ■

Trajeto Ferrovias



Períodos de chuvas/seca no Tocantins

	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Período de chuvas	■	■	■							■	■	■
Período de seca				■	■	■	■	■	■			

Fonte: Valec

* Coordenador de projetos da FGV Projetos